

Nieuwe technische innovaties in de caravanwereld!

Hier krijgen onze Scandinavische vrienden het warm en koud tegelijk van!

Niet alleen de voor het BIOD casco gebruikte materialen en de toepassing van het vacuüm injectieproces zijn internationaal uniek voor de caravanindustrie; het streven naar perfectie komt ook naar voren in talloze details. Details welke voor de consument niet direct zichtbaar zijn en verborgen blijven maar wel medebepalend zijn voor het verschil in kwaliteit en het levenlange kampeerplezier met BIOD.

Na de BIOD Cruiser wordt nu ook de **BIOD Nomade** standaard uitgevoerd met de unieke **composietbodemplaat** waarop patent is aangevraagd. Grote voordelen van deze bodemplaat zijn:

- Duurzaam;
- Gewichtsreductie;
- Minimaal 2x zo hoge isolatiewaarde dan andere vloeren;
- Hogere puntbelasting (naaldhakbestendig!)
- Ongevoelig voor vochtinwerking
- Integratie van vloerverwarming waardoor de levensduur van de verwarming nagenoeg ongevoelig is voor slijtage/wrijving



De **volledige integratie van bodemplaat en casco** zorgt voor een ongeëvenaarde verbinding tussen casco en bodemplaat. De bodem van iedere door ACC-Group BIOD Caravan vervaardigde caravan is zowel aan de onderzijde als de bovenzijde onlosmakelijk en naadloos vastgelamineerd waardoor een zeer stijve en sterke constructie ontstaat. Deze bevestiging is

bovendien thermisch geïsoleerd en vormt derhalve geen koudebrug zoals bij andere constructies

ACC-Group BIOD caravans past vanaf modeljaar 2009 in haar casco's geen hout meer toe meer voor de diverse raam-, deur- e.a. luikopeningen en bevestigingspunten. **Alle houtkaders**

zijn vervangen door kunststofkaders en daarmee

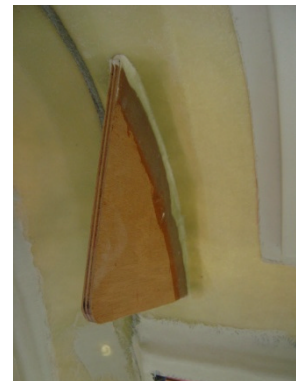


kunnen we een **levenslange garantie** bieden op het casco tegen rotting van enig deel van het casco/cascodelen door vochtinwerking. Niet alleen zijn al deze openingen in het casco hierdoor rotingsvrij maar tevens isolerend; de isolatiewaarde van de composiet raamkaders is vrijwel gelijk aan de isolatiewaarde van de sandwich wanden.



Het **voorschot** van de BIOD caravan bestaat eveneens uit een 3 cm dik sandwichpaneel dat volledig gasdicht is vastgelamineerd aan het casco. Hierdoor wordt niet alleen voldaan aan de hoogste criteria voor een blijvend gasdichte afscherming van de gasflesruimte van de rest van het interieur maar is tevens de isolatiewaarde evengoed als de buitenwanden van het casco. Het voorschot waar de grootste krachtoverdracht plaatsvindt van chassis naar bovenbouw is hiermee zowel sterker als lichter gemaakt dan de algemeen gebruikte houten tussenwanden.

De **bevestiging van de bovenkasten** van de BIOD vindt haar verankering in de bevestigingspunten aan het dak welke daaraan verlijmd & gelamineerd zijn; zelfs op de slechtste wegen zullen de bovenkasten van uw BIOD niet naar beneden vallen.



Voor de bevestiging van het meubilair aan het casco gebruikt BIOD kunststof bevestigingsstroken (eigen ontwikkeling) welke volledig zijn geïntegreerd in de sandwichwand. Door de hoge isolatiewaarde van dit bevestigingsmateriaal ontstaan er geen koudebruggen zoals bij wanden waarin hout of aluminium is verwerkt. De montagesterkte is bovendien hoger dan van hout, terwijl het gewicht gehalveerd is!

Deze en nog meer bijzondere details maken het BIOD casco tot een uniek en ongeëvenaard product in de caravanbranche.