

Gebruiksaanwijzing (model 1987)

U heeft een AVENTO of BIOD CARAVAN Dat is een felicitatie waard. Het is een bewijs dat u als caravanner onderscheidingsvermogen heeft. Ook uw caravan heeft behoefte aan een goede behandeling en regelmatig onderhoud. Daarbij helpt dit boekje. Lees voordat u vertrekt eerst het hele boekje.

En dan onbezorgd de wereld rond in uw eigen caravan! Stuur ons een kaartje van uw vakantiebestemming. Ook wij weten graag waar Avento en Biod bezitters hun vakantie doorbrengen. Vergeet u vooral ook niet ons bij verhuizing uw nieuwe adres op te geven.

Voordat u gaat rijden

Voer de volgende controles en handelingen telkens uit voordat u met de caravan gaat rijden:

1. bandenspanning in orde
2. koppeling goed in de vergrendeling
3. noodrem / noodremkabel aangebracht
4. werkt de verlichting
5. neuswielvergrendeling in orde
6. parkeerrem vrijgezet
7. caravansteunen volledig ingedraaid
8. verlichtingsstekker geborgd
9. koppelingsdruk tussen 40-75 kg
10. gaskranen alle gesloten
11. dakluiken en ramen vergrendeld
12. kasten en deuren goed in de sloten
13. inventaris kan niet schuiven of vallen
14. opstap in de caravan geplaatst
15. spiegels op de auto juist afgesteld

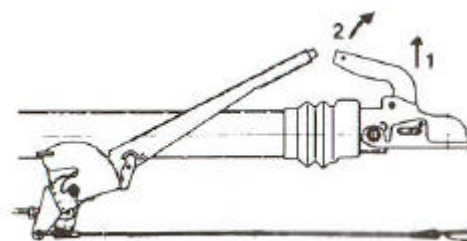
Heeft u niets vergeten?

1. voortent /luifel
2. opstap
3. krik + wielsleutel
4. sleutel voor hoeksteunen
5. reservelampjes
6. aansluitkabel 220 V
7. gasflessen
8. watertanks
9. gereedschap
10. registratiebewijs
11. aanvullingsblad

Aankoppelen

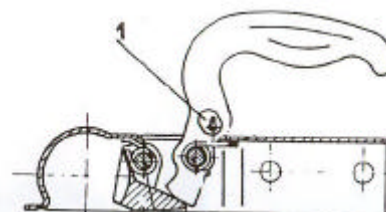
Koppeling met behulp van het neuswiel boven de trekhaak brengen. Trek de handgreep op de Peitz koppeling rechtstandig omhoog (1). Daarna de handgreep naar voren kantelen (2). Deze blijft nu openstaan. (Staat meestal al open van het afkoppelen.)

Door het omhoog draaien van het neuswiel zakt de caravan en valt de koppeling om de trekhaak en vergrendelt automatisch! Let op het "klik-in" geluid ! Controleer tenslotte de vergrendeling door de caravan aan de dissel wat te tillen. Noodremkabel aanbrengen, handrem vrijzetten. Stekker van verlichting controleren. Neuswiel in hoogste stand draaien, optrekken en goed borgen. De kogeldruk dient 40-75 kg te bedragen, zo hoog mogelijk, afhankelijk van de trekauto.



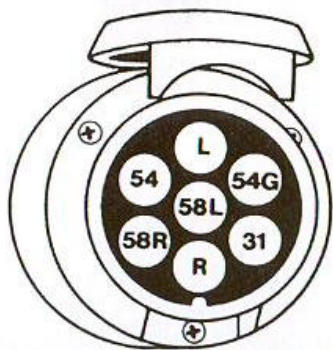
ALKO:

Als de geopende koppeling met naar voren geklapte greep op de koppel wordt geplaatst dan sluit deze automatisch door lichte druk. De handgreep moet minstens zo ver naar onder gaan dat zekeringknop(1)uitspringt. Bij ontkoppelen met duim de drukknop (1) indrukken, de handgreep naar voren klappen en de koppeling naar boven van kogel lichten.



Aansluitcode

Uw caravan is voorzien van een aansluitkabel voor de auto met genormaliseerde stekkeraansluiting.



Dit is het schema van de verschillende aansluitingen:

- (1) L = linker clignoteur, draadkleur blauw
- (2) 54G = binnenverlichting, draadkleur wit
- (3) 31 = massa, draadkleur zwart
- (4) R = rechter clignoteur, draadkleur groen
- (5) 58R = rechter achterlicht, draadkleur bruin
- (6) 54 = remlichten, draadkleur rood
- (7) 58L = linker achterlicht, nummerplaatverlichting en voorlicht, draadkleur geel

Afkoppelen en opstellen

Draai eerst het neuswiel uit en volg daarna alle handelingen als beschreven onder aankoppelen in omgekeerde volgorde. Het waterpas stellen in de lengterichting vindt plaats met het neuswiel. In de dwarsrichting eventueel met hulpmiddelen. Pas daarna de steunen uitdraaien, controleren en tenslotte stevig nastellen. Zet daarna de handrem weer vrij, de voering kan anders aan de remtrommel gaan kleven.

Banden

Al onze caravans zijn uitgerust met radiaalbanden.

Let u er vooral op dat de spanning in beide banden gelijk is. Controleer ook regelmatig de spanning van het reservewiel. Bandenspanning 3 atm.

Belading

Al onze caravans hebben een zeer hoog laadvermogen. Ziet u er echter wel op toe dat dit niet wordt overschreden. Daarmee brengt u uw eigen veiligheid, de verkeersveiligheid en uw aanspraak op garantie in gevaar.

Centrale verwarming en kachel

De cv in de caravan kan bestaan uit een heteluchtcirculatiesysteem of vloestofverwarming. De kachel of ketel wordt gas gestookt. Houdt u zich volledig aan de voor uw type verwarming apart bijgesloten gebruiksaanwijzing. Dan bent u verzekerd van de beste resultaten en een storingvrije werking.

Chemisch toilet

Zorg dat het toilet tijdens het rijden goed gesloten is. Plaats het in de daarvoor ingerichte bergruimte.

Houdt de chemische vloeistof buiten bereik van kinderen. Bewaar het toilet vorstvrij. Voeg tegen bevriezen eventueel zout toe.

Elektrische installatie

Er is een 220V en een 12V net. Voeding van het 220V net geschiedt via het buitenstopcontact met C.E.E. aansluiting. Het 220V systeem is geaard en gezeerd. Royal en Biod hebben bovendien een aardlekschakelaar. Let er ook op dat de voedingskabel en de aansluiting op de camping geaard zijn.

Bij het aanbrengen van de voedingskabel steekt u deze eerst in het caravanstopcontact en daarna pas in het camping aansluitpunt. Rol een kabelhaspel altijd helemaal uit en gebruik uitsluitend voedingskabel met zware isolatie. Op campings heeft u veelal verschillende verloopstekkers nodig.

Het 12V net wordt gevoed vanuit de autoaccu. Eventueel kan een verlengsnoer van maximaal 6 à 10 m tussen auto en caravan worden toegepast.

Ook is het mogelijk dat de caravan een eigen accu heeft. In dat geval zijn er 3 mogelijkheden om de accu te laden:

1. De accu is leeg en wordt verwijderd om opnieuw geladen te worden via een laadapparaat.
2. In de caravan is een acculader met schakelaar gemonteerd die wordt geladen via het 220V net.
3. Via de dynamo van de auto, waarvoor een speciale aansluiting moet worden aangebracht op auto en caravan. Tenslotte kan in de caravan een 12V transformator zijn ingebouwd, gevoed via het 220V net.

Laat de koelkast, behalve *tijdens* het rijden, niet op 12V werken !

Zorg dat u een set reservelampjes bij u heeft.

Gasinstallatie

De gasinstallatie is ingericht voor propaangas. De werkdruk is P50 of 500 mm. Butaan heeft bij +2°C geen druk meer. Elk toestel heeft een eigen afsluiter die in uw keukenkastje is gemonteerd. Ook is elk toestel thermisch beveiligd, behalve de eventueel ingebouwde gaslampen.

Raadpleeg, voordat u de toestellen in gebruik neemt de afzonderlijke gebruiksaanwijzingen van die toestellen. De gas slang in de disselkast moet u regelmatig controleren. De drukregelaar op de gasflles heeft linkse draad.

Koelkast

De koelkast werkt op drie verschillende manieren. Daarvan zijn de 220V voeding en gasaansluiting belangrijk. De 12V aansluiting kunt u uitsluitend tijdens het rijden gebruiken. Het beste kunt u de 220V aansluiting benutten. Is dit onmogelijk dan kiest u voor gas.

Zorg in alle gevallen dat de ventilatieopeningen vrij blijven, dat garandeert een optimale werking van uw koelkast.

De grote roosters aan de buitenzijde van de caravanwand kunnen 's winters worden afgedekt, evenals de opening in de vloer onder de koelkast.

Lees zorgvuldig de aparte gebruiksaanwijzing van uw koelkast.

Onderhoud Technische deel

Het technisch onderhoud kent de volgende intervallen:

1. Na de eerste kilometers: Wielmoeren controleren en eventueel natrekken.
2. Elke 2.000-3.000 kilometer: Smeren van smeerpunten op de dissel en as. Alle bewegende delen smeren. Wiellagersspeling controleren en nastellen.
3. Laat tenminste eens per tweejaar uw caravan volledig controleren door een terzake kundig bedrijf. Bij hoge kilometrages éénmaal per jaar (± 10.000 km).
Wielnaven opnieuw vakkundig smeren. Terugrijautomaat afstellen. Controleren van torsievering. Smeren van smeerpunten op de dissel en as.
Alle bewegende delen smeren. Wiellagersspeling controleren en nastellen. Remmen en remvoeringen controleren en nastellen. Nastellen uitsluitend via de zelfborgende nastelmoeren. Meten van de werking van de schokdempers en eventueel vervangen.
(Zie ook de garantievoorwaarden).

Exterieur

Uw caravan kunt u op dezelfde wijze als uw auto enkele malen per jaar wassen. Doe dit bij voorkeur niet in de volle zon. Aan het water kan eventueel een autoshampoo worden toegevoegd, maar gebruik geen bijtende middelen.

Insekten kunt u met een daarvoor aangewezen middel verwijderen. Teervlekken verdwijnen met wasbenzine.

Als u de caravan in de was wilt zetten, gebruik dan een goede autowas.

Werk beschadigingen in de lak zo snel mogelijk bij.

Het schoonmaken van de ramen dient met de nodige zorg te geschieden. Kunststof ramen krassen snel, maak ze dan ook alleen schoon met veel water, een goede spons en lap ze af met een schone zachte zeem. Zijn de ruiten sterk vervuild, dan kunt u ook hier autoshampoo gebruiken. Krassen kunt u eventueel verwijderen met een autopoetsmiddel of koperpoets.

Interieur

De kussenovertrekken en gordijnen kunt u het beste chemisch laten reinigen. Bij het verwijderen van de overtrekken van de kussens dient u erop te letten dat bij het openen en sluiten van de ritsen geen draden tussen de ritsen raken.

Probeer overmatige zon op de bekleding te vermijden. Bekledingsstoffen blijven niet mooi met veel zon erop.

NB: Bekleding en gordijnen kunnen niet alle gewassen of chemisch gereinigd worden. Bij twijfel informeren s.v.p.

Het keukenmeubel en de gootsteen, kunt u met niet krassende huishoudelijke middelen onderhouden.

De overige meubels, wanden en plafonds kunnen het beste met een vochtige zeem worden gereinigd. Geen meubelolie gebruiken.

Pech onderweg

Als u met pech te kampen krijgt, kunt u contact opnemen met de alarmcentrale van de ANWB. Geef altijd uw chassisnummer op en het telefoonnummer waar u te bereiken bent.

Alle technische onderdelen zijn voor 99,9% bij ons voorradig. Als u op de bovenomschreven wijze handelt wordt het oponthoud tot een minimum beperkt.

Onderstel

Het onderstel is volledig gegalvaniseerd. Daardoor is het onderhoud tot een minimum beperkt. Controleer het jaarlijks op eventueel door stenen en pekels ontstane roestpuntjes en werk die bij met zinkverf. Let ook op roestvorming op de wieloppotten en velgen. De wieloppotten kunt u eventueel licht invetten.

De steunpoten dient u ook goed schoon te houden en zonnig te smeren. Gebruik ze nooit als krik!

Registratiebewijs

AI onze caravans worden geleverd met een registratiebewijs. Het kan soms voorkomen dat dit document u eerst enkele weken na de aflevering van uw caravan kan worden toegezonden.

Reparaties

De periode voor onderhoud en reparaties ligt tussen 1 augustus en 1 januari. Er is dan voldoende tijd om herstelwerk vlot af te wikkelen. Voor elke reparatie is het noodzakelijk dat u van tevoren een afspraak maakt, ook in de bovengenoemde periode. Reparaties kunnen nooit op zaterdag worden verricht.

Trekhaak en aanvullingsblad

Denkt u er wel aan dat een goedgekeurde trekhaak noodzakelijk is en vraag een aanvullingsblad aan bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer.

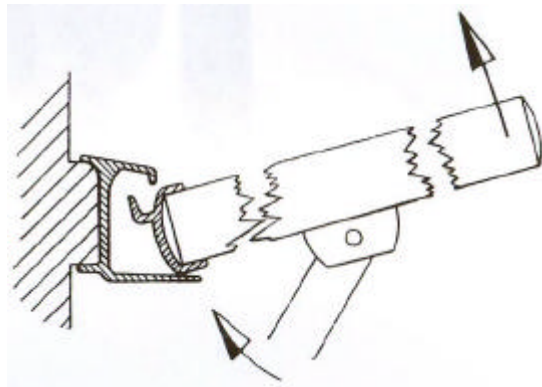
Ventilatie

De dakluiken zijn zelfventilerend en kunnen daarnaast in diverse standen geopend worden. Let erop dat de luiken tijdens het rijden goed vergrendeld zijn.

In de deur is een verstelbaar ventilatierooster aangebracht. De openslaande ramen zijn voorzien van een ventilatiestand. Hiertoe worden de ramen uit de zijvergrendeling genomen. De middelste vergrendeling wordt op stand twee geplaatst, waardoor een tochtvrije ventilatie ontstaat en het raam toch niet van buitenaf kan worden geopend. Zorg altijd voor voldoende ventilatie in de caravan, speciaal bij gebruik in de winterperiode.

Tafelbevestiging

De tafel hangt in een profiel waarin hij heen en weer kan schuiven. Wanneer u de dinette als slaapplek wilt inrichten kunt u de tafel uit het profiel lichten. De tafelpoot kunt u weer uitklappen door het knopje van de vergrendeling te verschuiven.



Verzekering

Zorg dat de caravan voldoende verzekerd is. Denk daarbij ook aan de waarde van inventaris en voortent.

Voortent

Voor het aanbrengen van voortent en luifel zijn standaard voorzieningen aan de caravan getroffen. U kunt de tent eenvoudig in het speciale profiel schuiven.

Het kan zijn dat er ogen en / of drukknoppen gemonteerd moeten worden.

Wegenbelasting

Zorg dat u aangifte heeft gedaan bij het belastingkantoor. U betaalt slechts een kwart van het normale jaarbedrag voor een kaart die het gehele jaar geldig is.

Winterberging

Wanneer u de caravan 's winters niet gebruikt is het niet noodzakelijk deze geheel uit te ruimen.

U verwijdert wel alle levensmiddelen, maar kussens, gordijnen en overige inventaris kunt u rustig in uw caravan achter laten.

Door het zelfventilerende systeem heeft u namelijk geen last van condens.

Maak watertanks en toilet goed droog, evenals alle leidingen en pompjes. Zet de koelkast, nadat u deze goed schoon en droog hebt gemaakt, op een kier.

Raam- en deurrubbers kunt u met talkpoeder behandelen. Verwijder de eventuele accu en laat deze regelmatig laden de winter door.

Zet de caravan niet op de handrem, de voering kan dan aan de trommel gaan kleven.

Laat de inspectiebeurt uitvoeren voordat u de caravan opbergt. U kunt dan tegelijkertijd eventuele reparaties en veranderingen laten uitvoeren. Daarvoor hebben wij en onze dealers dan voldoende gelegenheid.

Wintersport

Uw caravan is geschikt voor wintersportgebruik. Bedenk echter wel dat aanvullende voorzieningen nodig kunnen zijn. Laat u daarover voldoende voorlichten en ga goed voorbereid op reis.

Garantievoorwaarden Zie garantiebewijs

Enkele gegevens van uw caravan die soms nodig kunnen zijn bij bestelling van bepaalde onderdelen.

merk: type:

bouwjaar: chassisnr.

As: geremd torsiegeveerd

merk :

gegevens plaatje :

paddenafstand :

lengte torsieslaaf :

dikte torsiestaal :

aantal veerbladen :

afstand centerpunten :

Koppeling merk: :

gegevens: :

Oplooprem met terugrijautomaat :

gegevens rem :

Remtrommel: :

gegevens typeplaatje :

diameter remtrommel :

breedte remvoering :

aantal boutgaten :

Wielen: :

handen maat :

velg maat :

diameter middengat : 63

aantal boutgaten : 5

boutsteek : 112

sleutel nr. :