

Tekst van onbekende herkomst, ? mei 1960 ?

Op de in 1959 gehouden kampeer-tentoonstelling in Essen ontmoette men plotseling een viertal uit polyester vervaardigde caravans, waaronder op zijn minst drie uitgesproken nieuwelingen op het gebied van de caravanbouw.

De indruk die deze caravans op het publiek maakten, was verrassend. Zowel door hun verhoudingen van gewicht tot afmetingen, als door hun vormgeving, verbluften zij de tot nu toe aan de klassieke vorm gewende toeschouwer. En alhoewel menige vertegenwoordiger van de oude school onmiddellijk, met grote bezwaren kwam aandragen - om te beginnen de problemen van een goede isolatie, de houdbaarheid van het materiaal en de eigenschap om weinig vormbestendig te blijven - toch moest men anderzijds toegeven, dat ook reeds vele goede eigenschappen van deze moderne kunststof bekend waren. In de praktijk bleek zelfs menig aspirant-koper bereid, zich eens aan een dergelijk grapje te wagen.

Achteraf zijn de nadelen overigens wel meegevallen; het materiaal heeft zich, zij het in een betrekkelijk kort tijdsbestek, volledig gehandhaafd.

Het gebruik van polyester in een caravan-fabriek is niet zó nieuw, als U misschien wel zou denken. Reeds geruime tijd worden delen van caravans uit polyester vervaardigd, b.v. dakpanelen, of, zoals in Engeland vaak gebruikelijk is, beslaan de voor- en achterwand uit deze kunststof, waardoor de vorm van de caravan vaak aanzienlijk verbeterd kon worden.

Wij hebben enige ervaring kunnen opdoen met de op de voorpagina afgebeelde nieuwe caravan van de firma Maly, tijdens een summiere proefrit, welke wij onlangs met deze caravan maakten. Wij moeten toegeven, dat wij overrompeld waren door de verhouding tussen gewicht en afmetingen. Bovendien bleek de Fahti tijdens de minder gunstige weersomstandigheden betrekkelijk ongevoelig te zijn voor zijwind, hetgeen, zoals bekend, voor caravanners aanzienlijk hinderlijker is, dan wind „pal voor" of recht in de rug.

De Maly-wagen, die sedert kort in Hengelo door de fa. B.I.O.D. in licentie wordt gebouwd, heeft een buisdisselchassis, dat tot aan het achtereinde van de caravan doorloopt, een torsie-as, die gelijktijdig als dwarsbalk fungeert en voorts drie dwarsbalken in U-profiel. De caravan is, in verband met het streven het gewicht in alle opzichten zo laag mogelijk te houden, zonder remmen uitgevoerd, zelfs de handrem ontbreekt. Er is echter wel een neuswiel aanwezig. Ook de steunpootjes zijn niet aan de wagen bevestigd.

De opbouw kon beslist niet "polyesteriger" zijn, dan zij nu is. De plastic schaal is opgebouwd uit verscheidene lagen glasvezel, kunstvezel, schuimplastic en styropor. De weerstand van dit materiaal hebben wij pas goed kunnen vaststellen, toen men in de fabriek een zware balk op het dak van de aanhanger wierp. De wagen kreeg een deuk, die beslist niet zuinig was. Nadat men deze van binnenuit weer had uitgedrukt, viel niet alleen van de beschadiging geen spoor meer te bekennen, het bleek bovendien onmogelijk, de wand op dezelfde plaats opnieuw met een hamer in te deuken.

Over de isolering kunnen wij slechts zeggen, dat zij ons tijdens het korte gebruik in het vroege voorjaar, bevredigde. Door het butagas aan te steken, ontstond in ongekend snelle tijd een behaaglijke temperatuur in de wagen. Wij geloven dan ook, dat deze caravan, ondanks de grote vensters, zelfs voor wintercaravannen geschikt zal blijken te zijn, ofschoon wij hier geen ervaring mee hebben.

Hel interieur is aantrekkelijk, maar over het algemeen weinig revolutionair. Een indeling, welke "klassiek" heet; de ronde wanden, in het bijzonder aan de voorzijde van de wagen, dwingen evenwel tot het bouwen van een ronde voorbank, waardoor nuttige ruimte verloren gaat. Niettemin kunnen in deze caravan vier personen slapen, dank zij de niet gebruikelijke constructie van het dubbele voorbed. Dit bed ontstaat door een onder het dak liggende versteviging op halve hoogte op te hangen, zodat een bovenbed ontstaat.

Van binnen ziet de wagen er smakelijk uit; de meubels zijn van kleurloos gelakt Fins berkenhout, en de 10-cm schuimplastic kussens voldoen aan de normale eisen. Het tafelblad is bedekt met resopal, het materiaal, dat wij formica noemen, een attractie voor menig gebruiker. De vloerbedekking bestaat uit linoleum, terwijl de wanden met crème-keurige plastic-folie bekleed zijn.

Wat bij deze caravan al vanaf den beginne opviel - toen hij onder de naam Wiesel op de markt gebracht werd - zijn de grote, panoramische vensters, die zowel zijdelings, als naar boven, sterk gebogen zijn. Deze vensterpartij in de voorwand wordt door een spijl in tweeën gedeeld, hetgeen gedurende het rijden enigszins storend is, daar deze spijl precies in het gezichtsveld van het overigens prachtige doorzicht is gelegen. Van de zes vensters zijn er in totaal slechts twee te openen; de fabrikant zal echter in de loop van dit jaar caravans met meer dan twee openzetbare ramen op de markt brengen. Ze zijn alle uit perspex-glas gemaakt.

Wij hebben de Fahti enige honderden kilometers achter een niet geheel nieuwe Volkswagen getrokken. Dankzij de ligging van de fabriek in de sterk heuvelachtige landstreek achter het Ruhrgebied, konden we de combinatie er royaal van langs geven. We reden met een ongeremde caravan, die 405 kg woog, juist even boven het maximum van het in Duitsland toegelaten gewicht voor een VW.

Dit max.gewicht van ongeremde caravans wordt - het zij tussen haakjes opgemerkt - in Duitsland vastgesteld aan de hand van een wettelijk voorgeschreven formule, welke bepaalt, dat ongeremde caravans mogen wegen: (het gewicht van de trekkende auto - 75 kg) / 2.

Met deze verhoudingen bleek de combinatie een aangename wegligging te hebben. Tot slot deden de aero-dynamische vorm en de interessante constructie bij ons de conclusie rijpen, dat, wanneer de nog aanwezige kinderziektes eenmaal overwonnen zijn, deze polyester-caravan een grote toekomst tegemoet gaat. Niet in de laatste plaats is dit te danken aan de oprechte toewijding, die de fabrikant voor het bouwen in polyester aan de dag heeft gelegd, en aan het vertrouwen, dat hij in dit materiaal heeft gemeend te moeten stellen. Overigens blijken caravans, vervaardigd van dit moderne materiaal, ook in ons land, steeds meer in zwang te geraken, zoals men tijdens een rondgang op "Goed Kamp" heeft kunnen vaststellen.